KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO KRD.16

A KRD.16 é uma TDF com embreagem, projetada especialmente para equipamentos embarcados, veículos de manutenção rodoviária, caminhões de bombeiros, caminhões de esgoto, limpa-neves e veículos fora de estrada. A potência pode ser captada da transmissão principal, de uma TDF ou de uma TDF intermediária etc. Independentemente da fonte, o sistema KRD.16 oferece o recurso de ACOPLAMENTO COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO

1. DEFINIÇÃO

Esta TDF transmite o movimento necessário ao funcionamento dos equipamentos, que operarão com o mesmo sentido de rotação da entrada. Deve-se utilizar óleo ATF 320 ou equivalente. O acoplamento e desacoplamento são pneumáticos e não é necessário parar o eixo do veículo durante a operação. A vida útil do produto será reduzida se o acoplamento/ desacoplamento for feito acima de 1000 rpm.

2. DADOS TÉCNICOS

2.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL

Sentido de Rotação : igual ao da entrada

Torque Máximo Contínuo : 156 kgm / 1528 (Nm) @ 1000 rpm

Torque Máximo Instantâneo : 187 kgm / 1833 (Nm)

Rotação Máxima : 3500 rpm

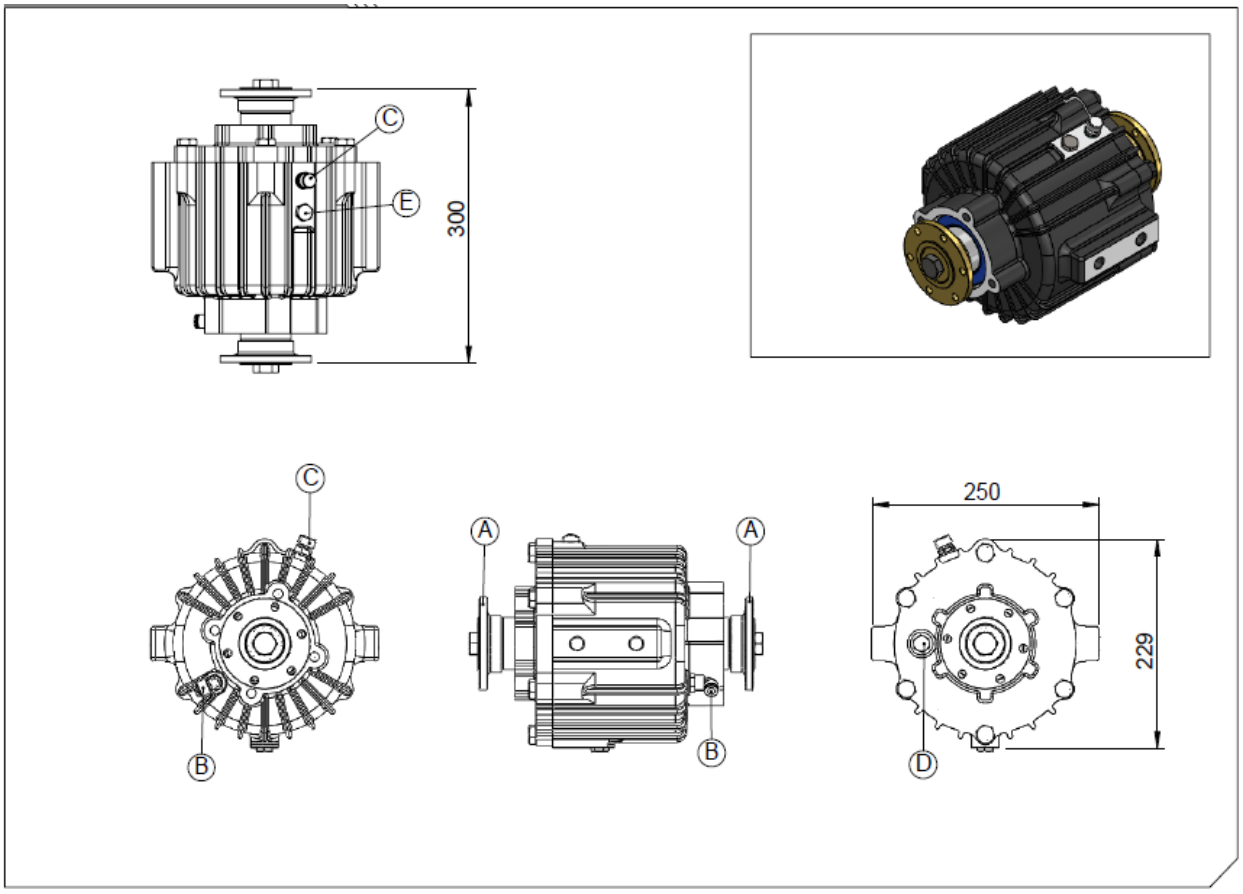
Tipos de TDF : ISO, UNI, FLANGE

3. ACOPLAMENTO-DESACOPLAMENTO

A unidade da TDF é acionada automaticamente com ar a 6 - 8 bar para acoplamento e desacoplamento

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

4. DIMENSÕES



5. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

A TDF com embreagem é expedida sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça-a pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (ATF 320 ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

6. MANUTENÇÃO

6.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

6.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

6.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento do redutor, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

6.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

6.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos